

## **Projeto de sustentabilidade energética da Hidrovias do Brasil está entre os três melhores no Prêmio ATP**

*Em sua primeira edição, o prêmio reconhece as iniciativas de destaque no sistema portuário brasileiro*

A Hidrovias do Brasil, empresa de soluções logísticas integradas, é um dos principais destaques do 1º Prêmio ATP, promovido da Associação de Terminais Portuários Privados, ocupando o TOP 3 na categoria Sustentabilidade Energética Portuária. A premiação, pioneira no setor, reconheceu as iniciativas de sustentabilidade energética e de inovação tecnológica portuária, em cerimônia de premiação realizada durante a 10ª edição do Encontro ATP.

O projeto de destaque da companhia foi o de implementação do sistema de energia solar na Estação de Transbordo de Carga (ETC) da empresa, situada em Itaituba (PA), e é pioneiro da região para a operação de grãos. Idealizado por um grupo de colaboradores por meio de um programa de melhoria contínua e implantado em parceria com a equipe de inovação da companhia, o sistema foi instalado neste ano como um projeto-piloto, que consiste em aproveitar a energia solar como uma fonte limpa e renovável para abastecer as áreas administrativas do terminal, diminuindo a dependência de fontes de energia convencionais, como usinas termoelétricas.

Com essas placas solares fotovoltaicas, que têm a duração de 25 anos, o sistema poderá poupar cerca de 10% de emissões de CO2 por ano relacionados ao consumo de energia elétrica da operação. Além de ser altamente sustentável, uma vez que a energia solar é uma fonte renovável e sem a emissão de poluentes durante a geração de eletricidade, também permite a redução de custos com energia elétrica.

Alinhado ao Compromisso Sustentável da Hidrovias do Brasil, a companhia busca incentivar os demais operadores logísticos a idealizar soluções cada vez mais sustentáveis para suas operações.

### **Sobre a Hidrovias do Brasil**

*A Hidrovias do Brasil é uma empresa de soluções logísticas integradas com foco no transporte hidroviário na América do Sul e atua com quatro operações logísticas diferentes. No Norte (Itaituba-Barcarena, Pará), a empresa oferece uma alternativa logística para o transporte e escoamento de grãos originados principalmente da região Centro-Oeste do Brasil e destinados para exportação, sendo líder na região, com capacidade de movimentar 7,2 milhões de toneladas por ano. A companhia também opera nesta região com cabotagem, com capacidade para movimentação de 6 milhões de toneladas de bauxita por ano. Já no Sul, a empresa opera na Hidrovia Paraguai-Paraná, com capacidade de movimentar quase 6 milhões de toneladas por ano de cargas diversas, como grãos originados no Paraguai e destinados para exportação, minério de ferro originados em Corumbá e destinados para abastecer a indústria Argentina e exportação, além de fertilizantes, celulose, entre outras. A Companhia também é arrendatária da área STS20 do Porto de Santos, destinada para recebimento, armazenamento e expedição de sal e fertilizantes, podendo chegar a uma capacidade de até 3,5 milhões de toneladas por ano.*

*A Hidrovias do Brasil foi fundada em 2010 e em 2020 fez o seu IPO no Brasil, passando a ser listada no segmento do Novo Mercado da B3 – demonstrando o seu elevado padrão de governança corporativa. Mais informações: [www.hbsa.com.br](http://www.hbsa.com.br).*

**Atendimento à imprensa:**

[hidroviadosbrasil@rpmacomunicacao.com.br](mailto:hidroviadosbrasil@rpmacomunicacao.com.br)

Beatriz Faria - (11) 98911-4512

Andrea Natali - (11) 99232-0553

**RPMA Comunicação**

Tel.: (11) 5501-4673

[www.rpmacomunicacao.com.br](http://www.rpmacomunicacao.com.br)