

## **Em seu Relato Integrado, Hidrovias do Brasil adota práticas mundialmente mais avançadas de governança e transparência**

*Companhia alcançou 80% das metas de sustentabilidade previstas para o biênio 22/23 e lança seu primeiro relato integrado, reforçando seu compromisso com a sociedade*

A Hidrovias do Brasil, empresa de soluções logísticas integradas, acaba de lançar seu primeiro Relato Integrado referente ao ano de 2022, reforçando ainda mais seu nível transparência com seus públicos de interesse. O documento foi elaborado em consonância com as diretrizes do International Integrated Reporting Council (IIRC) e em linha com os padrões da Global Reporting Initiative (GRI), além de contar com acreditação externa. [Acesse aqui](#) o Relato Integrado completo.

O documento representa mais um marco da companhia na jornada de seu Compromisso Sustentável, com a atualização das metas e o desempenho da Companhia sobre tópicos ambientais, sociais, econômicos e de governança. O Relato trata dos temas definidos como materiais pela Hidrovias do Brasil e seus stakeholders: Governança corporativa, Gestão estratégica, Desenvolvimento do capital humano, Gestão socioambiental e territorial, Responsabilidade na cadeia de valor, Estratégia climática e Desempenho dos negócios.

A companhia cumpriu mais de 80% das metas estabelecidas para o biênio 22/23, e com os dados publicados consolida seu compromisso em promover soluções logísticas sustentáveis com eficiência, mitigando impactos e maximizando valor para seus públicos de interesse, tornando-se uma das principais operadoras do setor aquaviário da América do Sul, conectando o Brasil, Paraguai, Uruguai, Argentina e Bolívia.

A Hidrovias do Brasil investiu mais de R\$ 320 milhões em aumento de capacidade, eficiência operacional e melhorias de gestão e sistemas. Somente em 2022, transportou uma quantidade recorde de 16,5 milhões de toneladas de minério de ferro, grãos, fertilizantes, bauxita e celulose, tendo um resultado de R\$ 756,9 milhões de EBITDA Ajustado.

Além dos resultados financeiros, a companhia segue focada em reduzir a emissão de gases de efeito estufa e, dentre as tecnologias adotadas para tanto, destaca seus empurradores de manobras híbridos, com tecnologia que possibilita a operação com um sistema de propulsão que se alterna entre geradores à diesel ou apenas a energia elétrica limpa armazenada em seu grupo de baterias, dependendo da preferência e necessidade operacional. Com a operação plena desses empurradores, é possível deixar de emitir, por ano, até 2.168 toneladas de CO<sub>2</sub>.

Como forma de garantir um olhar transversal e integral do negócio, a companhia realizou importantes mudanças na estrutura de governança corporativa, otimizou ainda mais os processos de gestão de riscos, além de contar com 100% da alta liderança treinada sobre temas voltados à anticorrupção.

Já em relação à geração de valor para as comunidades do entorno, no último ano beneficiou mais de 37 mil pessoas das comunidades de Itaituba e Barcarena (PA), Santos (SP), Assunção (Paraguai) e Montevideu no (Uruguai), atuando com um investimento de R\$ 4,7 milhões em ações de transformação social.

“Estamos muito orgulhosos de apresentar o nosso primeiro relato integrado, que reflete nossa ambição na construção de um futuro cada vez mais sustentável e de valor compartilhado para todos”, afirma Fabiana Gomes, Diretora de Sustentabilidade. “Aqui na Companhia acreditamos que ninguém faz sustentabilidade sozinho, e o relato é um reflexo transparente de como estamos gerenciando as nossas operações, conduzindo a estratégia de negócio e criando valor para todas as partes interessadas, de forma equilibrada e sustentável”

### **Sobre a Hidrovias do Brasil**

A Hidrovias do Brasil é uma empresa de soluções logísticas integradas e atua com quatro operações logísticas diferentes. No Norte (Itaituba-Barcarena, Pará), a empresa oferece uma alternativa logística para o transporte e escoamento de grãos originados principalmente da região Centro-Oeste do Brasil e destinados para exportação, sendo líder na região, com capacidade de movimentar 7,2 milhões de toneladas por ano. A companhia também opera nesta região com cabotagem, com capacidade para movimentação de 6 milhões de toneladas de bauxita por ano. Já no Sul, a empresa opera na Hidrovia Paraguai-Paraná, com capacidade de movimentar quase 6 milhões de toneladas por ano de cargas diversas, como grãos originados no Paraguai e destinados para exportação, minério de ferro originados em Corumbá e destinados para abastecer a indústria Argentina e exportação, além de fertilizantes, celulose, entre outras. A Companhia também é arrendatária da área STS20 do Porto de Santos, destinada para recebimento, armazenamento e expedição de sal e fertilizantes, podendo chegar a uma capacidade de até 3,5 milhões de toneladas por ano.

A Hidrovias do Brasil foi fundada em 2010 e em 2020 fez o seu IPO no Brasil, passando a ser listada no segmento do Novo Mercado da B3 – demonstrando o seu elevado padrão de governança corporativa. Mais informações: [www.hbsa.com.br](http://www.hbsa.com.br)

Mais informações:

**FSB Comunicação**

[imprensa@hbsa.com.br](mailto:imprensa@hbsa.com.br)

**Felipe Aragonez**

11 99998-9141

[felipe.aragonez@fsb.com.br](mailto:felipe.aragonez@fsb.com.br)