

## Hidrovias do Brasil assina contrato com estaleiro para construção de empurradores elétricos

O uso da tecnologia em empurradores é inédita e visa reduzir a emissão de gases poluentes na atmosfera



*Empurrador elétrico HB Poraquê em construção, em Salvador.*

A Hidrovias do Brasil S.A., empresa de soluções logísticas integradas, acaba de assinar parceria com estaleiro brasileiro Belov para a construção de duas unidades de empurradores de manobra elétricos. O modelo inovador estará pronto para operar em 2022 e trará um impacto sustentável relevante para o modal de transporte hidroviário.

A tecnologia visa reduzir a emissão de gases poluentes na atmosfera ao substituir a propulsão convencional à diesel marítimo pela geração híbrida com baterias elétricas, sem perder eficiência e com possibilidade de aproveitamento de energia elétrica renovável. Com o funcionamento desses modelos de empurradores, a atmosfera deixará de receber, por ano, até 2.168 toneladas de CO<sub>2</sub> (gás carbônico), o equivalente ao consumo de 472 automóveis.

"Aliando a nossa veia tecnológica com a nossa cultura de responsabilidade socioambiental, iniciamos, em 2018, estudos sobre a possibilidade de termos o primeiro empurrador elétrico do mundo. Apenas dois anos depois, finalizamos os projetos de engenharia das embarcações e agora, com a assinatura desse contrato, teremos, em 2022, nossos primeiros empurradores elétricos que irão operar em águas amazônicas. Este projeto reafirma nossa convicção que tecnologia, sustentabilidade e diversidade são os pilares da companhia que nos trouxeram até aqui e que nos guiam ao sucesso contínuo das nossas operações" afirmou, Mariana Yoshioka, Diretora de Inovação e Engenharia.

A escolha de empurradores de manobra para a realização deste projeto também foi estratégica e se deu em decorrência destas embarcações serem de uso contínuo, ou seja, com maior tempo de emissão de gases poluentes, e atuarem sempre próximos ao porto e a população, o que amplia o benefício do uso de uma fonte de energia mais limpa.

“A companhia vem investindo em inovação e estuda alternativas com menor impacto ambiental para aumentar sua frota, com o objetivo de garantir o seu crescimento por meio de uma plataforma sustentável, em linha com as melhores práticas da comunidade internacional”, finaliza Fabio Schettino, presidente da Hidrovias do Brasil

### **Sobre a Hidrovias do Brasil**

A Hidrovias do Brasil é uma empresa de logística integrada com foco no aproveitamento do transporte hidroviário, em toda a América Latina. No Corredor Logístico Norte (Miritituba-Barcarena, Pará), a empresa oferece uma alternativa logística para o transporte e escoamento de grãos da região Centro-Oeste do Brasil, além da operação de cabotagem para transporte de minérios. Para estas operações, foram investidos R\$ 2,2 bilhões na região, que tem capacidade de movimentar até 6,5 milhões de toneladas de grãos por ano. Já no Corredor Logístico Sul, a empresa opera por meio da Hidrovia Paraguai-Paraná, onde movimenta em média 7 milhões de toneladas por ano de cargas diversas, como commodities agrícolas, minérios, fertilizantes, celulose, entre outras. A Hidrovias do Brasil foi fundada em 2010 e em 2020 fez o seu IPO, passando a ser listada no segmento do Novo Mercado da B3 – demonstrando o seu elevado padrão de governança corporativa. **Mais informações:** [www.hbsa.com.br](http://www.hbsa.com.br)

Mais informações:

**FSB Comunicação**

[imprensa@hbsa.com.br](mailto:imprensa@hbsa.com.br)

**Felipe Aragonez**

11 99998-9141 / 11 3165-9702

[felipe.aragonez@fsb.com.br](mailto:felipe.aragonez@fsb.com.br)